

RYANAIR ET L'AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS ANNONCENT L'ARRIVÉE  
D'AVIONS BOEING 737-8200 « GAMECHANGER » SUR LA BASE BEAUVAISIENNE

*Communiqué de presse – le 10 janvier 2022*

La compagnie aérienne Ryanair remplace dès aujourd'hui ses deux avions basés sur le tarmac beauvaisien par deux avions Boeing 737-8200 « Gamechanger » flambants neufs, ultra modernes et de dernière génération. L'Aéroport Paris-Beauvais devient ainsi le 1<sup>er</sup> aéroport français à en être équipé.



*De gauche à droite : Michel PEIFFER, Président du Directoire Aéroport Paris-Beauvais, un des équipages Ryanair basé à Beauvais et Edo FRIART, Directeur Commercial et membre du Directoire Aéroport Paris-Beauvais*

La base Ryanair de l'Aéroport Paris-Beauvais, ouverte en décembre 2020 malgré la pandémie, voit donc ses deux avions Boeing 737NG remplacés par deux avions Boeing 737-8200 « Gamechanger » neufs, des avions parmi les plus modernes et les plus efficaces.

C'est dans un contexte d'efforts réguliers et intenses de réduction de l'impact environnemental que la 1<sup>ère</sup> compagnie aérienne européenne et l'Aéroport Paris-Beauvais (voir ci-dessous) ont convenu de positionner à Beauvais ces avions les plus performants notamment grâce à une **consommation de carburant réduite de 16%** par rapport aux avions Boeing 737NG, mais aussi une **empreinte sonore réduite de 40%** ou encore une **capacité d'emport accrue de 4%**.

L'Aéroport Paris-Beauvais devient donc le **1<sup>er</sup> aéroport en France** à recevoir des avions Boeing 737-8200 « Gamechanger » basés, soulignant la confiance portée par Ryanair, un an seulement après l'ouverture de la base. C'est aussi pour la compagnie aérienne, qui s'apprête à fêter ses 25 ans de présence continue à Beauvais, et pour l'Aéroport, l'ambition commune d'inscrire davantage leurs activités dans un modèle environnemental particulièrement important pour leurs clients ainsi que pour les riverains.

Jason Mc Guinness, Directeur Commercial de Ryanair, a précisé : « *Nous sommes ravis de prolonger notre partenariat de longue date avec l'aéroport de Paris-Beauvais, qui verra nos deux avions actuellement basés être remplacés par deux nouveaux avions B737-8200 'Gamechanger' plus respectueux de l'environnement, offrant 4 % de sièges supplémentaires, 16 % de consommation de carburant en moins et une réduction de 40 % des émissions sonores. Cela renforce non seulement l'engagement de Ryanair en France, mais aussi notre leadership continu dans l'aviation durable en tant que compagnie aérienne la plus verte et la plus propre d'Europe...* »

Caroline Cayeux, Présidente du Syndicat Mixte de l'Aéroport Beauvais-Tillé (SMABT), a ajouté : « *Les collectivités propriétaires de l'aéroport soutiennent tous les efforts entrepris pour réduire son empreinte carbone et sonore. Ce choix stratégique de Ryanair marque la reconnaissance du travail accompli par l'aéroport et sa confiance dans l'attractivité de notre territoire. Le SMABT est fier de cet engagement qui répond à son souhait de privilégier la qualité de notre environnement.* »

Michel Peiffer, Président du Directoire de la Société Aéroportuaire de Gestion et d'Exploitation de Beauvais (SAGEB), a déclaré : « *L'aéroport de Paris-Beauvais apprécie l'engagement environnemental de la compagnie Ryanair qui rejoint notre volonté d'améliorer significativement l'empreinte de notre activité. Ce partenariat respectueux amène à des résultats bénéfiques pour tous. Il s'agit là d'un exemple vertueux et concret qui encourage les équipes de la SAGEB dans les efforts conséquents entrepris depuis deux ans, et qui seront intensifiés, pour atteindre la neutralité environnementale.* »

## **PARMI LES INITIATIVES DURABLES**

### **➤ DE LA COMPAGNIE RYANAIR**

- Le renouvellement permanent de sa flotte d'avions,
- L'adoption de nouvelles technologies de carburant (objectif 12,5% de nouveaux carburants SAF d'ici 2030),
- L'augmentation de l'emport moyen de ses avions et une réduction du CO2 par passager/km de 10% d'ici 2030,
- Un investissement majeur dans les solutions de compensation carbone et dans la recherche,
- Un objectif 2025 de fin d'utilisation du plastique.

Pour plus d'informations : <https://corporate.ryanair.com/sustainability/>

### **➤ DE L'AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS**

- L'alimentation 100% électrique des 12 parkings avions (à la place de groupes électrogènes),
- La certification Airport Carbon Accreditation (ACA),
- Le remplacement des engins d'assistance en escale par des engins 100% électriques d'ici 2025,
- Le renouvellement total du système de monitoring bruit et trajectoires,
- L'adhésion à l'association Aero Biodiversité.

Pour plus d'informations : <https://www.aeroportparisbeauvais.com/professionnels/developpement-durable/politique-gsse/>

Pour tout renseignement, rendez-vous sur :  
[www.aeroportbeauvais.com](http://www.aeroportbeauvais.com)



### **À PROPOS DE L'AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS**

L'aéroport Paris-Beauvais, plateforme à taille humaine, a enregistré un trafic de 3,98 millions de passagers en 2019 / 2,1 millions en 2021 et se positionne comme le 10<sup>e</sup> aéroport français.

8 compagnies régulières (Ryanair, Wizzair, Blue Air, Air Moldova, Volotea, Laudamotion, SkyUp et HiSky) y proposent près de 85 destinations à travers l'Europe et le Maghreb.

L'aéroport Paris-Beauvais propose un service de navettes régulières reliant l'aéroport à Paris-Porte Maillot. Ses navettes officielles sont accessibles à toute personne munie ou non d'un billet d'avion. La plateforme propose également une offre riche de stationnement. Plus de 4000 places sont à la disposition des passagers, réparties sur trois parkings à proximité des terminaux. Un dépôt minute permet également de stationner sur la plateforme gratuitement pendant 10 minutes.



**CONTACT PRESSE**  
**AÉROPORT**  
**Corinne Neveux**  
Tél. 03 44 11 41 63  
[corinne.neveux@aeroportbeauvais.com](mailto:corinne.neveux@aeroportbeauvais.com)

**CONTACT PRESSE**  
**RYANAIR**  
**Aliénor Théroanne**  
Tél. +353 19 45 14 04  
[press@ryanair.com](mailto:press@ryanair.com)