

BULLETIN DE

# L'ENVIRONNEMENT



Aéroport  
Paris — Beauvais

# #46

4<sup>ème</sup> TRIMESTRE 2024

INDICATEURS  
ENVIRONNEMENTAUX



# ÉDITO

L'Aéroport Paris-Beauvais a atteint le niveau 4 de l'Airport Carbon Accreditation, un programme d'engagements volontaires de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> du secteur aéroportuaire. Il s'agit d'une étape importante qui conforte nos avancées en termes de maîtrise et de réduction des gaz à effet de serre. Concrètement, cela signifie que l'ensemble des émissions indirectes, telles que les déplacements professionnels ou le traitement des déchets d'activité, sont désormais incluses dans le bilan carbone de l'aéroport. Cet engagement se répercute également à l'égard des tiers : compagnies aériennes, contrôle aérien, prestataires de services, dessertes routières...

Conformément aux exigences de l'ACA et de l'Accord de Paris, l'Aéroport de Paris-Beauvais s'est fixé un objectif aligné sur une trajectoire 1,5°C de réduction des émissions directes et indirectes liées à l'énergie de - 59 % à horizon 2035, par rapport à l'année de référence 2017.

La certification ACA soutient une feuille de route à moyen-long terme qui comprend différentes initiatives liées aux maîtrises énergétiques, notamment :

- Le remplacement des chaudières à gaz par des pompes à chaleur et/ou le raccordement au réseau de chaleur urbain.
- La mise en œuvre de 125 000 m<sup>2</sup> de panneaux photovoltaïques pour auto-produire une partie de la consommation énergétique de l'aéroport.
- Le renouvellement complet de la flotte des engins de piste par des véhicules électriques.
- Le renouvellement continu de la flotte d'Aérobuses par des véhicules roulant au biocarburant.

Ce programme est une composante essentielle pour restreindre nos impacts environnementaux au niveau du territoire.

**Anthony MARTIN**

Président Exécutif de Bellova



# CHIFFRES CLÉS ENVIRONNEMENTAUX



## DÉMARCHE CARBONE

# ACA 4

c'est la nouvelle certification  
obtenue par l'Aéroport.

Source : Airport Carbon Accreditation



## TRAFIC COMMERCIAL

# 9 265

 mouvements  
commerciaux sur le quatrième  
trimestre 2024.

Source : Aéroport Paris-Beauvais



## RÉDUCTION DU GASPILLAGE

# 1

 nouveau partenariat avec les  
Restos du Cœur permet aux  
passagers de faire don des produits  
d'hygiène, de beauté, ou alimentaire  
non périssable, interdits à bord.

Source : Aéroport Paris-Beauvais



## GESTION DES DÉCHETS

# 172,34 t

 de déchets  
collectées au quatrième trimestre,  
dont **27 %** de valorisation  
matière.

Source : PAPREC



## MESURE DU BRUIT

# 2

 campagnes mobiles  
au Mont-Saint-Adrien et à  
Fontaine-Saint-Lucien.

Source : Aéroport Paris-Beauvais



## QUALITÉ DE L'AIR

# 2

 campagnes mobiles au  
Mont-Saint-Adrien et à Laversines.

Source : Aéroport Paris-Beauvais



# STRATÉGIE DE DÉCARBONATION « GO ZEN »

## LES ENGINES DE PISTE, LEVIER DE RÉDUCTION DE L'EMPREINTE CARBONE

Un traitement au sol 100 % bas carbone est-ce possible ? Oui, si l'on intègre les éléments d'électrification nécessaires à l'alimentation de l'avion, au transfert des bagages du terminal jusqu'à l'aéronef, au chargement des bagages et au repoussage.



À Beauvais, les **12 postes** avion sont équipés de **convertisseurs 400 Hz** qui alimentent les aéronefs en électricité pendant leur escale, permettant d'éviter l'utilisation du moteur auxiliaire (APU) ou d'un groupe électrogène. De plus, **30 % des véhicules d'assistance en piste sont électriques**, avec un **taux d'utilisation des équipements supérieur à 50 %**, soit une réduction de 45 t de CO<sub>2</sub> par an par rapport à des engins fonctionnant au diesel conventionnel.

**En 2024, une nouvelle Air Climatisation Unit (ACU) au sol a été mise en place.** Cette unité d'air mobile peut fonctionner indifféremment au diesel ou à l'électrique. L'ACU assure la régulation de la température de la cabine des aéronefs sur la base d'hypothèses opérationnelles (configuration de l'avion, nombre de passagers à bord...) et climatiques.

Il faut rappeler que la flotte des engins de piste est étendue et très variée : pushes (tracteurs repousseurs), escaliers passagers, ambulifts, charriots à bagage, dégivreuses, véhicules d'eau potable, de vidange ou d'avitaillement etc. Son renouvellement complet est une opération au long cours reposant sur des investissements conséquents. **En 2024, 6 tracteurs bagage, 2 pushes et 2 tapis bagage ont été remplacés.**





# LE TRAFIC COMMERCIAL

## MOUVEMENTS COMMERCIAUX

Octobre	Novembre	Décembre
3 649	2 618	2 998

## RÉPARTITION DES MOUVEMENTS PAR PÉRIODE DE LA JOURNÉE

Jour (6h-18h)	Soir (18h-22h)	Nuit (22h-24h)
6 084 66%	2 017 22%	1 164 12%

**NOMBRE DE DÉROGATIONS  
AU COUVRE-FEU** 1

**EMPORT MOYEN** 167  
*Nombre de passagers transportés par avion*

## SENS DES ATERRISSAGES ET DES DÉCOLLAGES

*Taux d'utilisation des seuils de piste*

	Piste 12	Piste 30
Atterrissages	47%	53%
Décollages	76%	24%



## BON À SAVOIR

Pour éloigner les oiseaux et empêcher l'intrusion d'animaux domestiques et sauvages sur l'aire de mouvement, le service de protection du péril animalier (SPPA) utilise des moyens techniques comme des fusées – détonantes ou crépitantes – ainsi qu'un système de haut-parleurs avec des bruits d'oiseaux enregistrés. En complément, l'aéroport fait appel à des fauconniers pour effectuer des missions d'effarouchement.



# LA MESURE DU BRUIT

L'aéroport dispose depuis 2021 d'un réseau de surveillance du bruit des avions.

**Cinq stations fixes** mesurent le bruit en continu à Beauvais (Cité des Fleurs et Plouy), Laversines, Tillé et Troissereux. **Une station mobile** permet d'effectuer des campagnes temporaires à la demande des municipalités ou des habitants.

L'analyse et la transmission régulières des relevés des niveaux sonores permettent, entre autres, de se rendre compte des **progrès technologiques** obtenus et d'ajuster la **cartographie du bruit**.

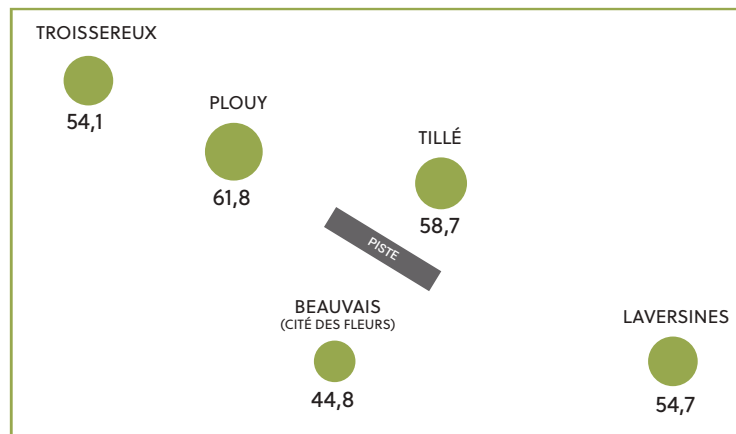
Parallèlement, les riverains ont un **accès libre au site internet Aerovision**. Cette plateforme permet de visualiser les trajectoires des aéronefs commerciaux (hors vols d'État, vols militaires et aviation légère), dans un périmètre de 50 km autour de Beauvais incluant l'espace aérien contrôlé par la tour de contrôle, ainsi que les niveaux sonores enregistrés par les stations de mesure. Tout riverain peut ainsi :

- Identifier un vol depuis son heure de passage ou depuis un point géographique (le survol d'une habitation par exemple).
- Obtenir des informations sur ce vol, telles que la trajectoire de l'appareil, l'altitude de l'avion ou son niveau de bruit associé.

Plus d'informations sur <https://lfob.aerovision.cloud/appmap>



## NIVEAU DE BRUIT MOYEN PAR STATION SUR 24H EN LDEN-DB(A)



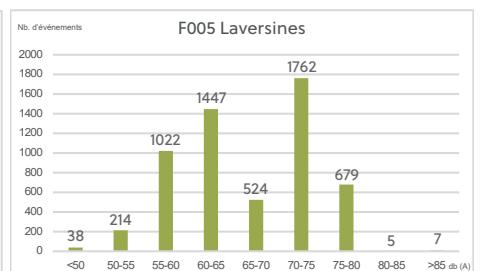
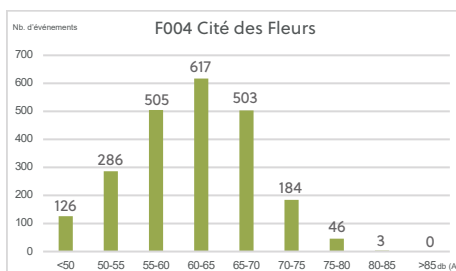
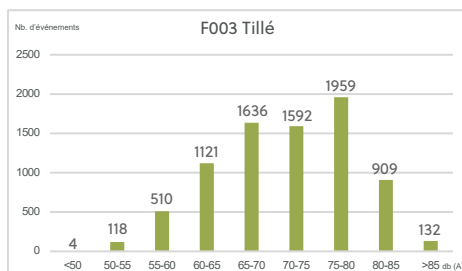
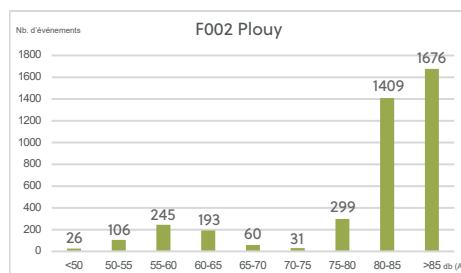
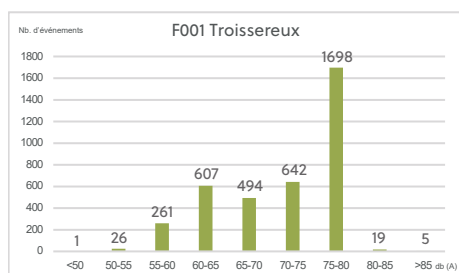
### BON À SAVOIR

L'intensité du son est mesurée en **décibels (dB)**. Un filtre numérique (indiqué entre parenthèse après dB – ici A) est appliqué afin de se rapprocher le plus possible de la sensibilité de l'oreille humaine. La pondération de ce filtre ou **dB(A)** est utilisée pour définir les valeurs seuil ainsi que pour les mesures acoustiques des aéronefs.

Il existe plusieurs types d'indicateurs, dont :

- Le **L<sub>Amax</sub>**, qui correspond au niveau (indice L pour Level) le plus élevé mesuré par le sonomètre pendant la durée d'un événement aéronautique et réglé (indice A).
- Le **L<sub>den</sub>** (Level Day Evening Night), qui représente le niveau de bruit moyen pondéré au cours d'une journée. Son calcul intègre des coefficients de majoration établis en fonction des périodes de la journée et de la gêne accrue en soirée (de 18h à 22h) et la nuit (de 22h à 6h).

## NOMBRE D'ÉVÉNEMENTS SONORES PAR STATION SUR LA PÉRIODE EN LAMAX-DB(A)





# LA QUALITÉ DE L'AIR

## SURVEILLANCE DE LA QUALITÉ DE L'AIR

Depuis fin 2021, l'aéroport a noué un partenariat pour la surveillance de la qualité de l'air avec la société **Écomesure**. Celui-ci a été établi sur la base d'une étude préliminaire constituée comme suit :

- Inventaire des sources émettrices des polluants et définition des points de prélèvements (réalisés par la société Dekra).
- Réalisation de la modélisation de la dispersion atmosphérique, choix des emplacements, définition des indicateurs (de 3 à 6).

**Deux stations fixes** EcomSmart mesurent la qualité de l'air en continu sur la plateforme. Les capteurs mesurent les données hyper localisées en temps réel et les transfèrent automatiquement à un serveur sécurisé.

## IMPLANTATION DES STATIONS DE MESURE SUR LA PLATEFORME



## BON À SAVOIR

En période hivernale, des épisodes de pics de pollution peuvent avoir lieu. Cette dégradation de la qualité de l'air résulte principalement d'une accumulation des émissions polluantes produites par les activités humaines sous l'effet plusieurs facteurs :

- Une augmentation des émissions et des rejets dus au chauffage des habitations et des bâtiments.
- Des conditions météorologiques défavorables à leur dispersion dans l'atmosphère : fortes pressions, températures froides, moins de vent.





## CONCENTRATION MOYENNE ( $\mu\text{g} / \text{m}^3$ ) - OCTOBRE 2024

10 jours de données comptabilisées et consolidées

Composés	Station	Aéroclub
NO <sub>2</sub>	24,24	10,42
PM <sub>10</sub>	17,82	19,10
PM <sub>2,5</sub>	23,15	25,38
PM <sub>1</sub>	11,8	12,8
COV	0,3	0,3

## CONCENTRATION MOYENNE ( $\mu\text{g} / \text{m}^3$ ) - NOVEMBRE 2024

21 jours de données comptabilisées et consolidées (Station) et 17 jours (Aéroclub)

Composés	Station	Aéroclub
NO <sub>2</sub>	15,48	11,31
PM <sub>10</sub>	29,80	27,74
PM <sub>2,5</sub>	37,95	36,20
PM <sub>1</sub>	19,9	19,7
COV	/	/

## CONCENTRATION MOYENNE ( $\mu\text{g} / \text{m}^3$ ) - DÉCEMBRE 2024

17 jours de données comptabilisées et consolidées (Aéroclub)

Composés	Station	Aéroclub
NO <sub>2</sub>	Pas de données disponibles – capteur en défaut	20,03
PM <sub>10</sub>		4,12
PM <sub>2,5</sub>		5,54
PM <sub>1</sub>		/
COV		/



## CONTACT

Numéro vert : 0800 800 860

Mail : [service.environnement@aeroportbeauvais.com](mailto:service.environnement@aeroportbeauvais.com)